

INFRAESTRUCTURES LA VARIANT DE L'ACTUAL CARRETERA DE LA CONRERIA UNIRIA BADALONA I MOLLET

Mas recupera el projecte del peatge al futur túnel de la B-500

El president de la Generalitat i l'alcalde de Badalona estarien disposats a desencallar l'obra de la variant amb una barrera de pagament

MOLLET / SANT FOST. El president de la Generalitat, Artur Mas, ha tret del calaix el projecte de construcció del túnel de la Conreria amb peatge inclòs. En una visita a Badalona, el president del govern català, Artur Mas, i l'alcalde de la ciutat barcelonina, Xavier García

Albiol (PP), s'han mostrat disposats a desencallar el projecte de construcció de la variant de la B-500 amb un túnel que incorporaria un peatge, una opció que compta amb l'oposició de la major part del territori afectat.

García Albiol ha aprofitat la vi-



VIRTUAL Imatge que recrea una de les entrades al túnel

sita del president per mostrar-se disposat a acceptar un peatge en aquesta carretera, una opció a la qual, ha recordat, s'oposava quan era cap de l'oposició, la legislatura passada. "Això s'estudiarà", responia Mas, tot afegint que "efectivament en aquest moment hi ha coses que es podrien fer però s'han de poder pagar". El president conclouia "si s'ha de desencallar ara, algun tipus de peatge hi haurà d'haver".

La construcció del peatge al túnel de la futura variant de la Conreria, que ha d'unir Badalona amb Mollet, ha estat una ombra que ha planat sobre el projecte des dels inicis. Aquesta opció, però, ha comptat amb el rebuig frontal del territori. Els ajuntaments de Sant Fost i Mollet sempre s'han negat a la creació d'una barrera de pagament pel greuge comparatiu que suposaria per als baixvallesans davant d'infraestructures gratuïtes com el túnel de Pàrpers a la C-60. ■