

NOTÍCIES D'ECONOMIA I D'ACTUALITAT DEL BAIX VALLÈS PUBLICADES EN DIARIS COMARCALS

Sagalés reforça el seu creixement amb la compra d'Herederos de Francisco Vilas

L'empresa molletana ha adquirit la firma de transport balear que compta amb una flota de més de 40 vehicles

Dilluns, 26.1.2015

L'empresa de transports Sagalés de Mollet ha tancat la compra de l'empresa balear Herederos de Francisco Vilas, dedicada al transport de viatgers, que compta amb una flota de més de 40 vehicles amb els que explota diverses línies regulars a Eivissa i ofereix també serveis escolars i discrecionals.



Sagalés, empresa fundada al 1641 dedicada al transport de viatgers, ha fet efectiva la compra de l'empresa de transport de viatgers HF Vilas d'Eivissa, que compta amb una flota de 40 vehicles i una plantilla de 50 treballadors. Aquesta adquisició permetrà a Sagalés explotar diverses línies regulars a l'illa balear, així com realitzar serveis de transport discrecional i escolar.

Amb aquesta compra, Sagalés vol donar continuïtat a l'activitat actual de HF Vilas tot modernitzant l'empresa i millorant el servei a l'usuari, amb particular atenció a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda.

Segons l'empresa amb seu al polígon de Can Magarola de Mollet, aquesta operació reforça l'estratègia de creixement de Sagalés al territori espanyol. HF Vilas s'integra, així, a Sagalés que compta amb una flota de més de 460 vehicles.

Mas posa l'Hospital de Mollet com a exemple de col·laboració públic-privada

El president ha lliurat aquest matí al president de la Fundació Sanitària Mollet el reconeixement AENOR en responsabilitat social

Dimarts, 20.1.2015

El president de la Fundació Sanitària Mollet, Martí Fabré, ha rebut aquest migdia la certificació internacional de Responsabilitat Social IQNet SR10 que atorga AENOR de mans del president de la Generalitat, Artur Mas, qui ha posat l'Hospital de Mollet com a exemple de col·laboració públic-privada. L'Hospital de Mollet és el primer centre de Catalunya que rep aquesta certificació.



L'acte de lliurament s'ha dut a terme al Palau de la Generalitat aquest dimarts. En el seu discurs, el president Mas, ha defensat "el model genuïnament català" de col·laboració públic-privada com l'eix que "ens permet superar moltes dificultats com a país" i "visualitzar que quan ens ho proposem, i s'ho proposa el teixit associatiu organitzat, ho podem fer molt bé i que la societat ho agraeixi".

El cap del Govern ha posat com a exemple d'aquesta bona col·laboració entre administració pública i entitat privada l'Hospital de Mollet, que ha rebut la distinció AENOR que reconeix el Sistema de Gestió de l'Hospital, que "aposta per la responsabilitat social, el bon govern i la millora contínua".

En el decurs de la seva intervenció, Artur Mas ha posat en relleu "l'excel·lència" de l'Hospital de Mollet que "ha estat subjecte a l'escrutini d'una de les entitats de màxim prestigi com AENOR, i ha superat el filtre". Per això, ha advocat perquè "en moments en què hi ha crítiques sobre la gestió pública en general, quan les coses funcionen bé com és en aquest cas, han de ser conegudes i reconegudes per la societat en el seu conjunt".

Mas ha felicitat els responsables del centre perquè “sé que heu fet bona feina, no sempre amb la comprensió de tothom, però l’heu pogut tirar endavant i recollir ara els fruits” i, ha assegurat que “quan parlem de la Fundació Sanitària Mollet, ho fem d’un sistema d’excel·lència en responsabilitat social però també en altres àmbits com demostren les altres certificacions amb les quals ha estat reconegut”.

Per la seva part, el president del Patronat de la Fundació Sanitària Mollet, Martí Fabré, ha apuntat que “sempre hem volgut ser coherents amb els valors que ens inspiren, una entitat educada, responsable, honesta, propera, professional i innovadora al temps”. Per a Fabré, aquest és un reconeixement “a la cura en el model de gestió sostenible i respectuós, al tracte preferentment humà dels professionals de la institució, i al medi”. Martí Fabré ha afegit que “fa anys que ens inspira el model europeu d’excel·lència en gestió i sobre ell anem travant totes les actuacions, tenint clars els objectius a mig i llarg termini, que no poden ser altres que els de la sostenibilitat, la satisfacció dels ciutadans als que donem servei, amb la màxima implicació i satisfacció dels professionals”.

L’IQNet SR10 és el primer estàndard internacional de Sistema de Gestió de la Responsabilitat Social, desenvolupat per IQNet, la xarxa de certificació més gran del món, de la qual AENOR és membre. Aquest certificat se suma als que ja té l’Hospital de Mollet en els àmbits de Seguretat i Salut en el Treball OHSAS 18001; en Gestió Ambiental ISO 14001 i en Gestió Energètica ISO 50001 d’AENOR.

[La Generalitat invertirà 350.000 euros en la il·luminació del túnel de la C-17](#)

La Conselleria de Territori i Sostenibilitat anuncia una nova Estratègia de millora de la seguretat viària

Dilluns, 19.1.2015

La Generalitat invertirà 350.000 euros en la millora de l’enllumenat del túnel de la C-17, que passa per sota de l’Estació de Mollet-Sant Fost. Aquesta actuació s'emmarca en la nova Estratègia de millora de la seguretat viària que divendres presentava el conseller Santi Vila.

El Departament de Territori i Sostenibilitat preveu 190 actuacions, en què invertirà un total de 50 milions d’euros. A Mollet, la modificació de la il·luminació del túnel de la C-17 és l’actuació més destacada i es desenvoluparà durant aquest 2015.

La Generalitat actuarà arreu del territori català, amb una especial atenció a

sistemes que reforcin la separació de sentits (implantació de mitjanes), actuacions singulars en trams especialment sensibles a la sinistralitat, i millores de ferm, de sistemes de contenció, i de senyalització i abalisament.

El grup francès Trainvest compra la històrica Fainsa de Martorelles

Segons CCOO, la direcció informava aquest dimecres els treballadors que estan preocupats pel futur de la planta

Dijous, 15.1.2015

El grup francès Trainvest ha comprat la històrica empresa Fainsa de Martorelles, dedicada a la fabricació de seients per a mitjans de transport col·lectiu i líder en el seu sector. Segons CCOO, aquest dimecres eren informats els treballadors, que han mostrat la seva preocupació pel futur de l'empresa ubicada a Martorelles des del seu naixement el 1935.



Segons un comunicat de CCOO Vallès Oriental-Maresme-Osona, la plantilla ja havia estat informada al juliol de la voluntat de venda de l'empresa, que segons el sindicat "continua sent líder al sector dels seients per a transports col·lectius amb uns resultats econòmics positius que no s'han vist afectats per la crisi".

El grup Trainvest es dedica a l'amoblament integral de trens, i entre d'altres també és fabricant de seients i disposa de plantes a països del nord d'Europa. L'operació ha provocat la preocupació de la plantilla per la continuïtat de la fàbrica de Martorelles, que segons el sindicat, "contiuu tenint els millors índexs de productivitat i de qualitat del conjunt de l'empresa".

Els treballadors, a més, han mostrat el seu malestar ja que, segon CCOO, no han rebut en cap moment documentació dels termes en què s'ha produït la venda ni el pla industrial que es vol aplicar. La plantilla ha sol·licitat una reunió a la gerència perquè aporti aquesta documentació.

Fainsa és una empresa familiar nascuda el 1935 de la mà d'Aleix Singla Vila, qui va crear un petit taller on fabricar ràdios per a bicicletes. El vincle familiar amb Simeó Rabasa Singla, fundador de Derbi, va propiciar que el negoci s'iniciés en la fabricació de seients per a motocicletes. L'empresa, amb la seva seu central al carrer Horta de Martorelles, fins ara, continuava en mans de la família Singla.