

NOTÍCIES D'ECONOMIA I D'ACTUALITAT DEL BAIX VALLÈS PUBLICADES EN DIARIS COMARCALS

Un grup de capital risc americà adquireix la farmacèutica Euromed

La planta de mollet té actualment un centenar de treballadors.

Euromed, empresa molletana encarregada de la fabricació de principis actius per a la indústria farmacèutica i d'extractes d'herbes i substàncies naturals, depèn des de fa pocs dies del grup de capital risc americà The Riverside Company –amb una cartera de participacions en més de 75 companyies–, que l'ha adquirit per un total de 82 milions d'euros.



Euromed, que fins ara depenia de la farmacèutica Meda, és un dels principals productors del principi actiu vegetal d'un medicament, anomenat Legalon, amb aplicació terapèutica per al tractament de les malalties del fetge, una producció que comercialitza Meda i que amb aquesta operació de venda quedarà estabilitzada.

Més enllà d'aquest principi actiu concret, per al qual Euromed té a Mollet un centre de recerca i desenvolupament, la planta molletana també s'encarrega de l'elaboració d'altres productes per a més de 350 clients que exporta arreu del món, entre els quals extractes d'herbes que també es comercialitzen en el sector alimentari i cosmètic.

La planta molletana, situada al polígon de Can Magarola, té actualment un centenar de treballadors, i darrerament ha afrontat algunes inversions

importants, com la darrera, superior als tres milions d'euros, desenvolupada per incrementar la capacitat productiva entre un 15% i un 20%.

La UGT denuncia que la xifra d'aturats és molt superior a la registrada pel SOC

El sindicat assegura que les dades que ofereix el Servei d'Ocupació de Catalunya no són reals i estan "maquillades"

Segons les dades de l'Enquesta de Població Activa (EPA) que va donar a conèixer dimecres el sindicat UGT del Vallès Oriental, a Mollet hi ha actualment 5.530 persones desocupades, gairebé 900 més que les que recull la dada oficial d'atur que el Govern català facilita per mitjà dels inscrits al Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) del Departament d'Empresa i Ocupació.



La disparitat de les dades ha portat la UGT a denunciar que “es demostra una vegada més l’absurditat de tenir com a referència les dades de l’atur registrat del SOC, tot i que el mateix Departament d’Empresa i Ocupació de la Generalitat hagi elaborat una nova metodologia de càlcul de població activa”, van indicar Òscar Riu, secretari comarcal del sindicat, i Bernat Escudero, responsable de la secretaria de gestió d’UGT.

Tot i aquests nous canvis que han efectuat des de la Generalitat, la UGT del Vallès Oriental considera que “aquestes dades no són fidedignes de la realitat econòmica i social de la comarca, perquè no tothom que està desocupat s’inscriu a les oficines del SOC o actualitza la seva situació d’atur”. En aquest sentit, segons els representants de la UGT, “les dades de l’atur del SOC maquillen la realitat”.

Moltes diferències

Les diferències entre les dades que ofereix el SOC i l’EPA són considerables. A Mollet, la taxa d’atur registrat el novembre del 2015 va ser del 18,29% segons

el SOC, i del 21,86% –tres punts i mig per sobre– segons l'EPA.

Igualment passa a tots els pobles de la comarca i del Baix Vallès: a Parets, per exemple, el SOC assenyala una taxa del 14,61%, mentre que l'EPA xifra els desocupats en un 16,27% de la població activa –145 persones més–; i a Montornès la diferència és d'un 18,82% del SOC per un 21,56% de l'EPA –209 persones més–.

I en el conjunt de la comarca la variació seria de més de dos punts (15,88% del SOC pel 18,01% de l'EPA). Per tant, segons la UGT, el novembre del 2015 la taxa real de desocupats va ser del 18,01%, amb un total aproximat de més de 36.000 persones en situació d'atur; gairebé 7.000 persones més de les que indicava l'atur registrat del SOC (15,88% i 29.306 persones).

Des de la UGT volen “insistir un cop més en la importància d'estudiar les dades de l'atur per part de les administracions públiques fent ús de les eines més fidedignes per conèixer la realitat social”. “Si no es fa una diagnosi adequada, no es poden aplicar les receptes necessàries per disminuir l'atur”, va dir el secretari comarcal del sindicat.

Riu i Escudero van lamentar que “actualment les oficines del SOC es dediquin gairebé únicament a gestionar les prestacions i no ofereixin més formació”, un aspecte que, segons van indicar, també haurien de tenir en compte els ajuntaments quan contracten treballadors a través dels plans d'ocupació.

La Xarxa C-17 es crea formalment i presenta els 8 projectes clau

L'entitat reclama la millora de la seguretat i fluïdesa de trànsit en aquest eix viari

Aquest divendres, a Vic (Osona), s'ha constituït formalment la Xarxa de la C-17, formada per una trentena de municipis, com Granollers, Mollet, Montmeló, Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Canovelles, les Franqueses, la Garriga, el Figaró-Montmany i l'Ametlla, així com diverses empreses i entitats, entre les quals, Sagalés, Estabanell Energia, Comforsa, Pimec, Unió Empresarial Intersectorial del Vallès Oriental i la Cambra de Comerç de Barcelona, entre altres.



La Xarxa de la C17 ja està creada com associació amb una comissió executiva presidida per l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, l'alcaldesa de Vic, Anna Erra, a la vicepresidència i el secretariat a càrrec de l'alcalde de Ripoll, Jordi Monell.

La Xarxa C17 entén el corredor viari i ferroviari de la C17 com un dels principals eixos de l'activitat productiva de Catalunya, malgrat la manca d'atenció històrica en termes d'inversió. L'impacte econòmic i social del seu desenvolupament tindrà efecte multiplicadors al territori i per tot Catalunya. L'associació fa dos anys que treballa, especialment en quatre grups estratègics: infraestructures, promoció industrial, formació professional i promoció turística.

Avui a Vic s'han exposat els 8 projectes que s'hauran de desplegar i duu a terme. El primer és el desdoblament de la línia de tren R3, "que ha d'implicar millores de comunicació, de freqüència de pas i horaris". La Xarxa C-17 també reclama solucions a la carretera C-17, que "necessita guanyar seguretat i fluïdesa de trànsit, cal el desdoblament de la via entre Lliçà d'Amunt i Parets.

Entre els 8 punts hi ha també el Pla Director del Circuit de Velocitat, els Jocs Olímpics Barcelona-Pirineus 2026, que implica un "canvi del model turístic que passi per la millora de les infraestructures de comunicació", i projectes europeus d'especialització i competitivitat territorial (impulsar el món del motor-sport, la salut i la metal·lúrgia com a projectes que tenen una interessant especialització en l'eix de la C17 i que són competents territorialment per formar part de projectes europeus).

Les entitats de la Xarxa també consideren que cal avançar en el desplegament de la fibra òptica, la xarxa elèctrica i els subministraments d'energia als polígons industrials, així com impulsar la FP Dual, amb un paper central de la Universitat de Vic.

Finalment, la Xarxa C-17 reclama un impuls al transport públic en carretera, amb el desplegament d'un Pla de transport de viatgers.

La Xarxa C17 és un projecte territorial estratègic que es proposa coordinar els objectius i interessos comuns dels actors públic i privats que conflueixen en aquest espai productiu, i fomentar la seva col·laboració, apostant per a la seva indústria com a valor imprescindible i treballant per desenvolupar els projectes clau indispensables per tal que el corredor de la C17 esdevingui un eix de promoció econòmica conjunta que permeti potenciar l'ocupació en el seu àmbit.