



04/05/2022 Vallès Visió

Illa es reuneix amb industrials del Baix Vallès per copsar a la realitat del territori

El primer secretari del PSC, Salvador Illa, s'ha reunit amb empresaris i polítics de la comarca amb l'objectiu de fer una radiografia de la situació industrial del Vallès Oriental. Durant la trobada s'ha parlat sobre el futur de la indústria a Catalunya i el paper que ha de tenir l'administració per millorar la situació als polígons. Els industrials han demanat ajudes per al sector i simplificar els tràmits amb l'administració. La trobada s'ha fet a les instal·lacions de l'agrupació d'industrials del Baix Vallès, on hi ha hagut representació d'empresaris però també de representants polítics.

[LINK VÍDEO](#)



20/04/2022 SomVallès

Acord de col·laboració entre l'Àmbit B30 i el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona

Les associacions Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona i Àmbit B30 han signat un conveni amb l'objectiu d'establir un marc general de col·laboració entre totes dues entitats. Jaume Collboni, president del Consell General del Pacte Industrial i primer tinent d'alcaldia d'Economia, Treball, Competitivitat i Hisenda de l'Ajuntament de Barcelona, i Josep Monràs, president de l'Àmbit B30 i alcalde de Mollet del Vallès, van ser els encarregats de rubricar l'acord dijous al matí al Paranimf del recinte de l'Escola Industrial de la Diputació de Barcelona.

El conveni signat té com a objectiu desenvolupar projectes i activitats per impulsar una reindustrialització sostenible basada en l'economia circular i la indústria 4.0, i que estigui compromesa amb el medi ambient, la creació d'ocupació de qualitat, la cohesió social i la competitivitat del territori.

També es fixa com a prioritat la transformació dels polígons industrials per fer front a la complexitat generada per la nova indústria, així com posar en valor experiències en matèria de diàleg social i concertació entre agents socials i l'administració.

Ambdues entitats duran a terme accions per reforçar la interrelació del teixit productiu amb els sistemes d'innovació i de formació professional.

També es contempla l'organització d'activitats en el marc del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible, una iniciativa del Pacte Industrial per facilitar la transformació dels sectors industrials vinculats a l'ecosistema de la mobilitat sostenible.

Monràs ha destacat que "necessitem teixir complicitats entre agents econòmics, administracions públiques i centres de coneixement i d'innovació per competir en un món global; generant així noves oportunitats per a la ciutadania i pel sector empresarial".



21/04/2022 SomMollet

Grifols tanca la compra de Biotest per més de 1.000 milions d'euros

La farmacèutica catalana Grifols, líder en el sector dels tractaments elaborats amb plasma humà, ha anunciat aquest dilluns la compra de la firma alemanya Biotest per més de 1.000 milions d'euros.

L'adquisició s'ha completat després de tancar-se l'adquisició de la totalitat de les accions de Tiancheng (Germany) Pharmaceutical Holdings AG, una companyia alemanya que posseeix el 89,88% de les accions ordinàries i l'1,08% de les accions preferents de Biotest AG. Tal com ha apuntat Grifols, la firma controlarà el 96% dels drets de vot de Biotest AG i el 69% del seu capital social.

"Grifols ha tancat l'oferta pública d'adquisició voluntària a tots els accionistes, que ha suposat el pagament de 362 milions d'euros per 1.250.298 accions ordinàries a 43,00 euros per acció i 8.340.577 accions preferents a 37,00 euros per acció", ha detallat l'empresa catalana.

El CEO de Grifols, Víctor Grifols, ha destacat que l'adquisició de Biotest és una "fita fonamental" dins del pla de "transformació" de l'empresa. "Està plenament alineada amb la nostra estratègia de creixement, reforçant la nostra capacitat global de plasma", ha resumit.

22/04/2022 Vallès Visió

Personal de neteja, peons del transport de mercaderies i descarregadors i empleats administratius, les ocupacions més



sol·licitades per les empreses al Vallès Oriental

La Diputació de Barcelona ha elaborat un rànquing amb les deu ocupacions més sol·licitades a la província de Barcelona recollides al web d'ofertes Xaloc de la Diputació de Barcelona. En concret, al Vallès Oriental personal de neteja (10,96%), peons del transport de mercaderies i descarregadors (10,43%) i empleats administratius (7,23%) encapçalen les professions més demandades per les empreses en aquesta comarca.

Si s'analitza la comarca del Vallès Oriental continuen la llista: peons de les indústries manufactureres (5,86%), venedors de botigues i magatzems (3,55%), cambrers assalariats (3,06%), treballadors que tenen cura de les persones a domicili (2,89%), monitors d'activitats recreatives i d'entreteniment (2,17%), ajudants de cuina (1,91%) i cuiners assalariats (1,64%)

Pel que fa a la província de Barcelona, venedors de botigues i magatzems (4,55%), peons de les indústries manufactureres (3,73%), cambrers (3,52%) i ajudants de cuina (2,49%), treballadors d'ajuda a domicili (2,38%), monitors (2,14%) i altres professionals del treball i l'educació social (2,05%) ocupen des de la posició quarta a la desena del rànquing, que s'ha elaborat en el marc del projecte "XaloCompetències" que neix amb l'objectiu de proporcionar a la ciutadania informació rellevant i recursos sobre el mercat de treball i conèixer així, un major ventall d'oportunitats laborals.

Augmenten un 18% de les insercions

Segons la diputada de Desenvolupament Econòmic, Turisme i Comerç de la Diputació de Barcelona, Eva Menor, «tot i la davallada socioeconòmica motivada per la crisi provocada per la COVID-19, els resultats d'activitat durant aquest període han registrat un augment del 17,8% de les insercions i un 7,5% la taxa d'inserció, respecte l'any 2020. Els SLO han mantingut un nivell d'atenció tant a les persones com a les empreses força intensiu ateses les circumstàncies, adaptant-se a les demandes d'un entorn canviant, fet que ha provocat la creació de nous mecanismes i canals d'atenció en un procés de transformació digital dels propis serveis».

21/04/2022 SomMontmeló

El Circuit del futur ha de tenir un entorn industrial i el desenvolupament urbanístic ha de ser coherent amb aquest horitzó



El conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat, Roger Torrent Ramió, ha visitat aquesta setmana en dues ocasions el Vallès Oriental. Dilluns presentava el projecte d'obertura d'una fàbrica de bateries elèctriques d'altres prestacions de l'empresa Bold de Montmeló i dijous coneixia les instal·lacions del Mollet Hub. El diari Som parla amb ell sobre el futur de la reindustrialització del país i altres projectes estratègics.

–Dilluns donava suport al projecte de l'empresa Bold de Montmeló de bateries elèctriques com a exemple de la reconversió del sector industrial al país. Quin és el valor afegit d'empreses com aquesta?

–Des del Departament d'Empresa i Treball ens hem proposat la reindustrialització de Catalunya, però no amb qualsevol indústria, volem que sigui una reindustrialització en clau verda, innovadora, amb indústria d'alt valor tecnològic i estratègic, sobre la base del talent humà, perquè és el que ens permetrà ser més competitius a mitjà i llarg termini, arrossegar altres sectors econòmics i generar treballs de més qualitat i més estables. Volem potenciar projectes alineats amb els reptes col·lectius del país, que ofereixin solucions a les necessitats de la societat, i el de Bold n'és un exemple, concentra els elements que cerquem.

–La indústria del motor és estratègica per al Govern. Quines potencialitats té aquest sector?

–El sector de l'automoció té un gran pes en el nostre teixit industrial i fa de tractor d'altres sectors econòmics. Genera a Catalunya 150.000 llocs de treball –entre directes i indirectes– i factura gairebé 25.000 milions d'euros. Ara s'enfronta a un context de transició, marcat pel fet que la UE ha fixat per a l'any 2035 la prohibició de la venda de vehicles nous que emetin diòxid de carboni. I això, que és un repte complex, és també una oportunitat, ja que obre noves possibilitats de negoci al voltant d'aquest procés global cap a la mobilitat verda. De fet, estem en bona posició per encarar aquest repte, disposem de teixit industrial, empresarial i de recerca, amb centres tecnològics de referència internacional.

25/04/2022 Som valles

En marxa la planificació conjunta per millorar els serveis de l'FP a la comarca

Amb l'assistència de representants de les administracions, sindicats, associacions empresarials, comunitat educativa i altres actors que intervenen en el sistema de formació professional del territori, dimecres es va celebrar a Montmeló, el primer plenari del Consell de l'FP i l'Ocupació del Vallès Oriental, impulsat per la Taula Vallès Oriental Avançada i el Consell Comarcal.



En aquesta primera sessió es va aprovar el pla de treball, que té una durada anual i que contempla la creació de 5 grups de treball: Grup de treball de relacions externes i sensibilització, Grup de treball relació necessitats empreses-formació, Grup de treball de planificació territorial i estratègica de l'FP, Grup de treball transició escola-treball i abandonament i Grup de treball d'orientació i ocupació.

Entre les accions previstes, destaquen jornades per intercanviar bones pràctiques i reflexionar sobre el present i el futur de l'FP a la comarca; espais de trobada entre professionals de l'orientació acadèmica i laboral; sessions de treball amb agents i persones expertes; un estudi per sectors econòmics i ocupacions per identificar perfils professionals que manquen a les empreses i les formacions adequades, així com la creació d'un sistema d'indicadors amb dades actualitzades per adequar les respostes formatives a temps real.



24/04/2022 Vallès Visió

Es posa en marxa el 'MoBike', un aparcament gratuït per a bicicletes a l'estació de Montmeló

L'Ajuntament de Montmeló ja ha posat en marxa el primer aparcament públic gratuït per a bicicletes ubicat al costat de l'estació de tren. Es tracta d'un mòdul prefabricat per al tancament d'unes 20 bicicletes. L'objectiu de l'equip de govern es potenciar la mobilitat sostenible i fer-ho a través de serveis com aquest.

El nou espai per a bicicletes i patinets pretén donar un servei gratuït d'aparcament segur als usuaris de l'estació de tren. El mòdul prefabricat té capacitat per a uns 20 vehicles. A més, aquest espai tancat també disposa d'un punt d'autoreparació amb eines i una manxa. Per fer ús del servei cal registrar-se a l'aplicació mòbil PVerde o al web www.parkingverde.com. La durada de l'estacionament té un límit de 48 hores

Aquesta iniciativa s'emmarca dins els projectes per fomentar la mobilitat sostenible a Montmeló. Un altre dels projectes que s'està treballant és la creació d'un carril bici entre Montmeló i Montornès. El projecte ja està redactat i ara es treballa a trobar el finançament d'altres administracions.

Aquest mòdul per a bicicletes ha estat subvencionat per l'ATM, Autoritat del Transport Metropolità.

[LINK VÍDEO](#)